(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004 年1 月15 日 (15.01.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/004517 A1

(51) 国際特許分類7:

A47C 1/026, B60N 2/22

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/008614

(22) 国際出願日:

2003 年7 月7 日 (07.07.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-197294 特願2003-158913 2002 年7 月5 日 (05.07.2002) JP 2003 年6 月4 日 (04.06.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): テイ・ エステック株式会社(TS TECH CO., LTD.) [JP/JP], 〒351-0012 埼玉県 朝霞市 栄町 3 丁目 7番 2 7号 Saitama (JP). (72) 発明者; および

(75) 発明者; R& G (SHI-NOZAKI, Katsuhiko) [JP/JP]; 〒329-1217 栃木県 塩谷郡 高根沢町大字太田 1 1 8-1 テイ・エス テック株式会社 技術センター内 Tochigi (JP). 山田 拓郎 (YAMADA, Takuro) [JP/JP]; 〒329-1217 栃木県塩谷郡高根沢町大字太田 1 1 8-1 テイ・エス テック株式会社 技術センター内 Tochigi (JP). 町井 正治(MACHII, Masaharu) [JP/JP]; 〒329-1217 栃木県塩谷郡高根沢町大字太田 1 1 8-1 テイ・エス テック株式会社 技術センター内 Tochigi (JP).

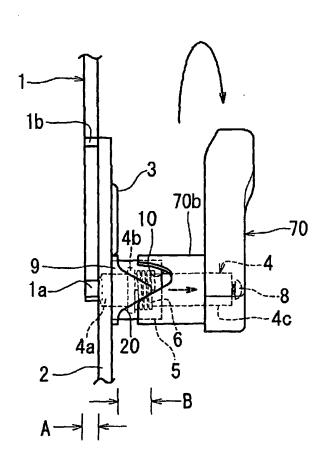
(74) 代理人: 竹下 和夫 (TAKESHITA,Kazuo); 〒103-0021 東京都 中央区 日本橋本石町 4 丁目 4 番 1 1 号 ウイ ング本石ビル 4 階 竹下特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE SEAT RECLINING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用シートのリクライニング装置



(57) Abstract: A vehicle seat reclining device comprising a cylindrical upright wall (70b) aligned with the axis of a lock pin (4) and disposed in the boss (70a) of an operating knob (70), a reception seat (9, 90) opposed to the upright wall (70b) of the operating knob (70) and disposed in the plate surface of a side bracket (2), cams (10, 20) shaped to be aligned with each other at least at a height corresponding to the stroke of the lock pin (4) and disposed respectively in the opposed surfaces of the upright wall (70b) and reception seat (9, 90), the operating knob (70) being capable of rotationally removing the lock pin (4) from engaging holes (1a-1c).

(57) 要約: 車両用シートのリクライニング装置においては、ロックピン(4)の軸線を中心とする円筒状の立上り壁(70b)を操作ノブ(70)のボス部(70a)に設けると共に、受け座(9,90)を操作ノブ(70)の立上り壁(70b)と相対させて片ブラケット(2)の板面に設け、少なくともロックピン(4)のストローク動に相応する高さで互いに整合する形状のカム部(10,20)を立上り壁(70b)と受け座(9,90)との相対面に各々設け、ロックピン(4)を回転操作で係合穴1a~1cより離脱可能な操作ノブ70が備え付けられている。

